



Communiqué de presse

Estavayer-le-Lac

La gare routière et le premier îlot du quartier Gare-Casino inaugurés

Jeudi 27 août 2026, la nouvelle gare routière d'Estavayer-le-Lac sera mise en service par les Transports publics fribourgeois. Située à proximité immédiate de la gare ferroviaire CFF, elle deviendra l'un des éléments centraux de l'interface multimodale qui desservira le quartier Gare-Casino et la ville d'Estavayer-le-Lac. Son inauguration officielle, qui s'est déroulée ce 12 août 2026, est aussi l'occasion de marquer la fin du chantier du premier îlot du quartier Gare-Casino, en cours de développement.

Situé à proximité immédiate des interfaces de transport, le quartier Gare-Casino est développé par les Transports publics fribourgeois (TPF) en partenariat avec la commune d'Estavayer. En tout, ce projet prévoit la requalification d'un secteur de plus de deux hectares. Sa première étape touche ce 12 août à son terme, avec l'inauguration de la gare routière TPF et du premier îlot de bâtiments construit par TPF.

Infrastructure clé du quartier Gare-Casino, la nouvelle gare routière comprend deux quais d'environ 40 mètres de long, l'un intégré au trottoir, l'autre aménagé en îlot. Dotés d'équipements d'information voyageurs statiques et dynamiques, couverts par une marquise protégeant la clientèle des intempéries, ces quais répondent aux attentes de confort de la clientèle. Accessibles aux personnes à mobilité réduite, ils répondent aux exigences de la Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand). Son coût se monte à un peu moins de 4 millions de francs, financés essentiellement par l'Etat de Fribourg.

L'inauguration de cette infrastructure de transport a également été l'occasion de célébrer la mise en service du premier îlot de bâtiments de ce nouveau quartier d'Estavayer. Celui-ci abritera notamment l'Office fédéral des routes (OFROU). En 2023, TPF avait en effet adapté sa stratégie pour vendre un étage de surface administrative de 1714 m². L'Etat de Fribourg (à 43%) et la Confédération (à 57%) en sont propriétaires.

Cette transaction avait permis d'offrir une solution appropriée à la filiale staviacoise de l'OFROU. Celle-ci se sentait à l'étroit dans ses locaux et réfléchissait à déménager vers une autre ville romande. Les travaux d'aménagement sont en cours. La soixantaine de collaborateurs et collaboratrices de cette filiale devraient intégrer ces nouveaux locaux cet automne.

Au rez-de-chaussée de l'îlot, se trouvent des surfaces commerciales occupées par le détaillant Migros et une pharmacie Sun Store. Elles resteront en main de TPF. Au-dessus de ce socle commercial et administratif, quarante appartements, répartis dans trois volumes distincts, ont d'ores et déjà été livrés à leurs propriétaires.

Conformément au plan d'aménagement de détail, le quartier se développera autour d'un espace public qui relie la vieille ville aux gares routière et ferroviaire. Sa réalisation se fera par étapes, durant les prochaines années. Une seconde voie de mobilité douce est également prévue. Dans un premier temps, elle reliera la gare au site de production d'Elsa. Elle pourra à terme rejoindre le quartier de la Prillaz.

Horaires des bus inchangés

Mise en service le 27 août, la nouvelle gare routière sera le point de départ des lignes TPF suivantes: 551 (Gletterens), 552 (Granges-près-Marnand), 553 (Cheyres), 554 (Payerne) et 555 (Vuissens). Elle verra également transiter la ligne 559 (Fribourg – Estavayer-le-Lac – Vallon). De plus, elle servira d'interface vers la gare CFF et la ligne ferroviaire Fribourg/Freiburg – Estavayer-le-Lac – Yverdon-les-Bains. Les horaires restent, eux, inchangés.

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.

Estavayer-le-Lac, le 12 août 2026